



Rues aménagées pour les piétons pendant le déconfinement - Ville de Paris

[Voir la fiche d'origine](#)

Échelle : 1: 5 000

Thèmes Inspire associés :

Réseaux de transport

Mots-clé associés :

Réseaux de transport aménagement - mobilité - piétons - réseaux de transport - transports - voirie - confinement - coronavirus - déconfinement - thematique:equipements

RÉSUMÉ

Rue aménagées pour les piétons dans la ville de Paris pendant la période de déconfinement.

HISTORIQUE DE LA DONNÉE

Date de création : 15/05/2020

Date de modification : 11/02/2021

Contexte de collecte :

Pour assurer un déconfinement tout en douceur, la ville de Paris met en place des aménagements provisoires afin d'éviter un retour massif à l'usage de la voiture individuelle et du métro en créant des alternatives de transport aux voyageurs.

Méthode de collecte :

Données collectées sur le terrain par la direction de la Voirie et des déplacements de la Ville de Paris.

Fréquence de mise à jour : Quotidienne

INFORMATIONS TECHNIQUES

Type : Données vecteur

Nom de la couche : ISOGEO_DEMO.deconfinement_rues_amenagees_pour_pietons

Nombre d'entités : 87

Type de géométrie : GeometryCollection

Résolution : non renseigné

Échelle : 1/5 000

Format de référence : arcsde 10.8.1

Système de coordonnées : WGS 84

Encodage des caractères : utf-8

CONTACTS

Point de contact :

26 rue du faubourg Saint-Antoine

75012 Paris

France

contact@isogeo.com

Auteur :

Ville de Paris

place de l'Hôtel de Ville

Paris

France

ATTRIBUTS (6)

Nom	Alias	Type	Description	Lg
OBJECTID	Identifiant de l'objet	integer		fr
NOM_VOIE	Nom de la voie	char		fr
CATEGORIE	Catégorie	char	Valeurs possibles : <ul style="list-style-type: none">● Piétonisation ponctuelle pour créer des terrasses● Réaménagement pour sécuriser les abords d'une école● Réaménagement pour sécuriser les déplacements piétons● Réaménagement pour sécuriser les déplacements piétons : à venir● Réaménagement pour sécuriser les déplacements piétons et cyclistes / Voie fermée à la circulation● Rue piétonne créée● Trottoirs élargis à partir d'une file de stationnement supprimée● Zone de rencontre créée à partir d'une file de stationnement supprimée	fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
STATUT	Statut	char	Valeurs possibles : <ul style="list-style-type: none">● À venir● Réalisé	fr
SHAPE.LEN	Longueur	double		fr
DATE	Date de construction	datetime	Date de construction de la route, déterminée par l'inauguration.	

CONDITIONS D'ACCÈS ET D'UTILISATION

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

LIMITATIONS

Directive : Pas de restriction d'accès public selon INSPIRE

Restriction : autre