

# Rues aménagées pour les piétons pendant le déconfinement - Ville de Paris

[Voir la fiche d'origine](#)

Échelle : 1: 5 000

## Thèmes Inspire associés :

Réseaux de transport

## Mots-clé associés :

Réseaux de transport aménagement - mobilité - piétons - réseaux de transport - transports - voirie - confinement - coronavirus - déconfinement - thematique:equipements

## RÉSUMÉ

Rue aménagées pour les piétons dans la ville de Paris pendant la période de déconfinement.

---

## HISTORIQUE DE LA DONNÉE

Date de création : 15/05/2020

Date de modification : 11/02/2021

### Contexte de collecte :

Pour assurer un déconfinement tout en douceur, la ville de Paris met en place des aménagements provisoires afin d'éviter un retour massif à l'usage de la voiture individuelle et du métro en créant des alternatives de transport aux voyageurs.

### Méthode de collecte :

Données collectées sur le terrain par la direction de la Voirie et des déplacements de la Ville de Paris.

Fréquence de mise à jour : Quotidienne

## INFORMATIONS TECHNIQUES

Type : Données vecteur

Nom de la couche : ISOGEO\_DEMO.deconfinement\_rues\_amenagees\_pour\_pietons

**Nombre d'entités** : 87**Type de géométrie** : GeometryCollection**Résolution** : non renseigné**Échelle** : 1/5 000**Format de référence** : arcsde 10.7.1**Système de coordonnées** : WGS 84**Encodage des caractères** : utf-8

---

## CONTACTS

**Auteur** :

Ville de Paris  
 place de l'Hôtel de Ville  
 Paris  
 France

---

## ATTRIBUTS (6)

Nom	Alias	Type	Description	Lg
OBJECTID	Identifiant de l'objet	integer		fr
NOM_VOIE	Nom de la voie	char		fr
CATEGORIE	Catégorie	char	<b>Valeurs possibles :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Piétonisation ponctuelle pour créer des terrasses</li> <li>● Réaménagement pour sécuriser les abords d'une école</li> <li>● Réaménagement pour sécuriser les déplacements piétons</li> <li>● Réaménagement pour sécuriser les déplacements piétons : à venir</li> <li>● Réaménagement pour sécuriser les déplacements piétons et cyclistes / Voie fermée à la circulation</li> <li>● Rue piétonne créée</li> <li>● Trottoirs élargis à partir d'une file de stationnement supprimée</li> <li>● Zone de rencontre créée à partir d'une file de stationnement supprimée</li> </ul>	fr
STATUT	Statut	char	<b>Valeurs possibles :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● À venir</li> <li>● Réalisé</li> </ul>	fr
SHAPE.LEN	Longueur	double		fr

Nom	Alias	Type	Description	Lg
DATE	Date de construction	datetime	Date de construction de la route, déterminée par l'inauguration.	

---

## CONDITIONS D'ACCÈS ET D'UTILISATION

Licence : [Licence ouverte ETALAB 2.0](#)

---

## LIMITATIONS

**Directive** : Pas de restriction d'accès public selon INSPIRE

**Restriction** : autre